



Direction Santé et Action Sociale

Service Prévention, Hygiène et Sécurité du Travail

Synthèse de la "Rencontre ACMO" du 7 avril 2009

« La signalisation temporaire de chantiers de voirie »

PROBLEMATIQUE

Les agents des collectivités territoriales sont particulièrement exposés aux risques liés aux interventions sur la voie publique (entretien des espaces verts, réfection de chaussée, maintenance des candélabres, opérations d'assainissement...). Il n'existe pas de statistique nationale regroupant les accidents liés à ces activités, en revanche, il est aisé d'admettre que ces accidents peuvent être potentiellement graves voire mortels compte tenu de l'implication de véhicules en circulation.

Outre la prévention consistant au port des équipements de haute visibilité (chasubles, vestes et pantalons...), la réglementation au travers d'une instruction interministérielle, impose une signalétique propre aux chantiers opérés sur la voie publique à partir du moment où celui-ci se trouve sur la chaussée ou sur ses abords immédiats.

Cette signalisation temporaire a plusieurs objectifs :

- Avertir et guider les usagers de la route
- Assurer la sécurité des usagers
- Assurer la sécurité des agents

Pour pouvoir répondre à ces objectifs, la signalisation doit respecter quatre grands principes :

- Adaptation : la signalisation doit être adaptée à l'environnement (circonstances, (type de chaussée, nature et importance du chantier, visibilité, circulation...).
- Cohérence : la signalisation temporaire doit être cohérente avec la signalisation permanente (panneaux permanents masqués pour éviter les contradictions).
- Valorisation : la signalisation doit être justifiée et crédible pour les usagers.
- Lisibilité : la signalisation temporaire doit être conforme, en bon état et les panneaux en nombre limité.

Lors des différentes interventions des conseillers en prévention du CIG dans les collectivités, il a été remarqué une carence importante des formations en matière de mise en place de la signalisation temporaire souvent accompagné du manque de panneaux nécessaires pour élaborer une signalisation conforme. En outre, ce sujet est peu connu des ACMO et revenait de façon récurrente dans les thèmes qu'ils souhaitaient voir aborder dans le cadre des "rencontres ACMO".

Cette demi-journée (cf. programme ci-dessous) avait donc pour objectif d'apporter le socle minimum théorique aux ACMO et préventeurs et de les mettre en situation afin de leur permettre de prendre conscience des enjeux liés à la signalisation temporaire et d'échanger sur leurs pratiques et débattre des problématiques issues de ces activités.

BILAN DE LA RENCONTRE

50 personnes étaient présentes à cette demi-journée dont 35 ACMO et professionnels de la prévention des risques. Des responsables de services des espaces verts, de voirie ainsi que des agents des services techniques étaient également présents.

L'apport théorique en assemblée plénière d'une heure fut suivi de trois cas de mise en situation sur table en atelier et par groupe pour lancer les réflexions des participants et les problématiques rencontrées. Les cas étaient :

- Chantier sur terre plein central sur une chaussée 2 fois 2 voies neutralisant les voies de gauche dans les deux sens.
- Chantier de tonte sur carrefour giratoire.
- Chantier mobile

M. BRIANT, responsable pédagogique module santé et sécurité du CNFPT première couronne a précisé aux participants l'offre de formation spécifique en matière de signalisation temporaire disponibles pour les collectivités.

Ces ateliers furent suivis d'une application pratique et de la mise en place de panneaux de signalisation temporaire lors de la simulation d'un chantier de voirie sur route bidirectionnelle avec alternat prioritaire.

Il ressort des réflexions issues des différents groupes de travail que le caractère particulier du tissu urbain de la petite couronne a un impact occasionnant des contraintes sur la mise en place d'une signalisation conforme et sécurisée pour les usagers et les agents (axes importants de circulation, horaires et sens du chantier en fonction des pics de circulation, distances préconisées difficiles à respecter, déviation des piétons...). L'aspect formation à dispenser aux agents est donc fondamental, ces formations doivent être adaptées aux particularités des activités et des configurations problématiques rencontrées par les équipes. Une sensibilisation du personnel d'encadrement à cette problématique sera également indispensable afin de faciliter la prise en compte de l'organisation des chantiers et que la hiérarchie puisse donner les consignes adaptées et les moyens nécessaires aux agents.

Enfin, rappelons qu'un chantier quel qu'il soit nécessite une préparation préalable afin de prendre en compte en amont les difficultés à venir (configuration de la chaussée, nombre de panneaux nécessaires, approvisionnement en matériel, déplacements sur le chantier, restauration des agents...) mais aussi d'identifier et d'évaluer les risques susceptibles de survenir.

**Journée "Rencontre des ACMO" et conseillers
en hygiène et sécurité des collectivités**

« Signalisation temporaire des chantiers de voirie »

Mardi 7 avril 2009

14h00	Accueil des participants Présentation des intervenants	
14h10	Dexia SOFCAP M. BRIAND – Ingénieur Prévention 1- Définitions et Principes 2- Types de signalisation 3- Caractéristiques de panneaux 4- Cas particuliers	
15h10	Communauté d'agglomération Plaine Commune M. SILLARD – Technicien Hygiène Sécurité Retour d'expérience	
15h30	CNFPT 1^{ère} Couronne M. BRIANT – Responsable pédagogique modules santé et sécurité Présentation de l'offre de formation en matière de signalisation temporaire	
15h40	Constitution des groupes <u>Groupe 1</u> Sabine DEQUEKER/Sébastien PROD'HOMME <u>Groupe 2</u> Cécile MARCHAND/David CUNY <u>Groupe 3</u> Abigaïl TRAN/Zouhir CHERNINE <u>Groupe 4</u> Samia HADDAG/Karim KRIR/Bernard DRENO	
	Travaux en atelier Etude de cas théoriques (salles RDC)	Travaux en atelier Mise en situation réelle (parking CIG)
Groupe 1	16h00	15h45
Groupe 2	15h40	16h10
Groupe 3		16h35
Groupe 4		17h00
17h30	Fin de l'après midi	