



La prévention, levier de collaboration entre services





Trois retours d'expérience

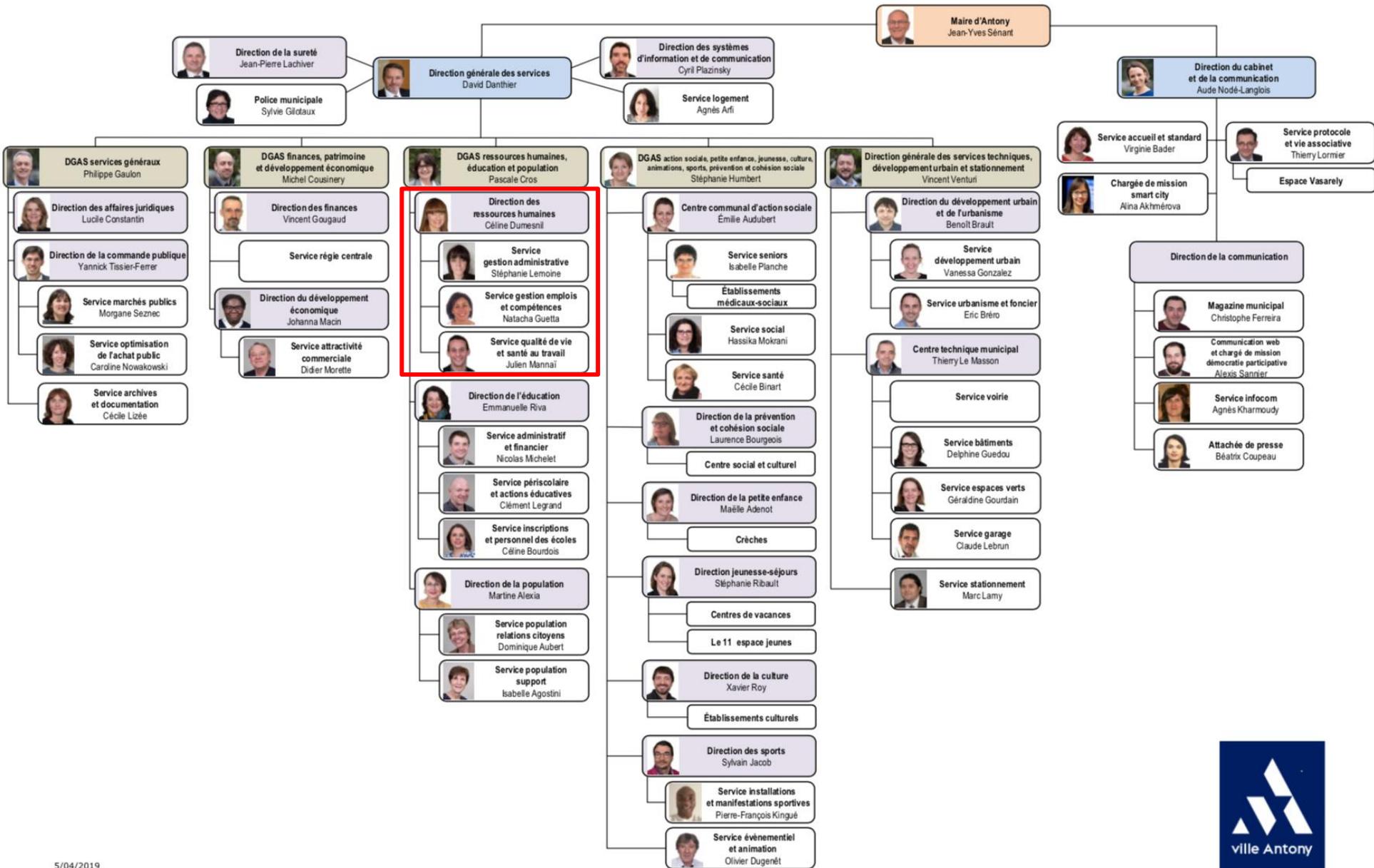
Sommaire

- Présentation du service Qualité de vie et santé au travail (QVST)
- Une flotte de véhicules très diversifiée
- Exemples de collaborations interservices pour l'acquisition de véhicules
- Conclusion



Présentation du service Qualité de vie et santé au travail (QVST)

Organigramme de la Mairie





DIRECTION DES RESSOURCES HUMAINES



Céline Dumesnil
Directrice des ressources humaines
Poste 7301



Nicole Serier
Assistante de direction
Poste 7148



Arame Taguet
Agent d'accueil (renfort)
Poste 7164

Service gestion administrative des RH



Stéphanie Lemoine
Responsable
Poste 6498

Service gestion emplois et compétences



Natacha Guetta
Responsable
Poste 3111

Service qualité de vie et santé au travail



Julien Mannai
Responsable
OI 46 89 35 64
OS 31 26 25 43
Centre André-Malraux

Pôle carrières et paies



Gladys Foltier
Responsable du pôle et adjointe
Poste 7319

Pôle dossiers spécifiques et gestion des temps



Sophie Sotteau
Responsable du pôle
Poste 6401

Pôle recrutement et mobilité



Marie Domingues
Chargée de recrutement
Poste 7159

Pôle formation



Marie-Christine Tabue-Tagui
Chargée de formation
Poste 7506

Pôle GPEEC*



Elise Usieto
Chargée de mission
Poste 7286

Pôle pilotage et optimisation des ressources



Anaëlle Plettener-Lanoix
Contrôleuse de gestion sociale
Poste 7345

Jessica Peter



Jessica Peter
Assistante
Secrétariat médecine préventive
OI 46 89 35 64
Centre André-Malraux

Véronique Basque



Véronique Basque
Médecin du travail (CIG)
OI 46 68 34 48
Centre André-Malraux

Gestionnaires carrières et paies



Poste vacant

Céline Vanstaen
Poste 3117

Gestionnaires dossiers spécifiques* et gestion des temps



Poste vacant

Sylvie Palazon
Poste 7162

Ouardia Melab



Ouardia Melab
Poste 3115



Lauriane Cholley
Poste 3112

Omar Hachid



Omar Hachid
Poste 3116

Ingrid Brochard

Ingrid Brochard
Poste 7163

Nawal Es Salemy

Nawal Es Salemy
Poste 3114

Chrystelle Mamane



Chrystelle Mamane
Assistante
Poste 3121

Samia Boukardougha



Samia Boukardougha
Assistante
Poste 3109

Poste vacant



Poste vacant

Caroline Chap



Caroline Chap
Contrôleuse de gestion sociale
Poste 3118

Salomé Bayah



Salomé Bayah
Assistante de prévention
Ergonome du travail
OI 46 89 35 64
Centre André-Malraux

Poste vacant



Corine Joseph
Assistante sociale (CIG)
OI 56 96 81 91
OS 32 45 16 30
Mardi et jeudi sur RV
Point d'accès au droit (PAD)

*GPEEC : Gestion prévisionnelle des effectifs, des emplois et des compétences

* Vacataires, CREP, comité technique...

Du lundi au vendredi
8h30-12h / 13h30-17h30
Fermé le mercredi
après-midi.

drh@ville-antony.fr
Mise à jour : 5 juin 2019



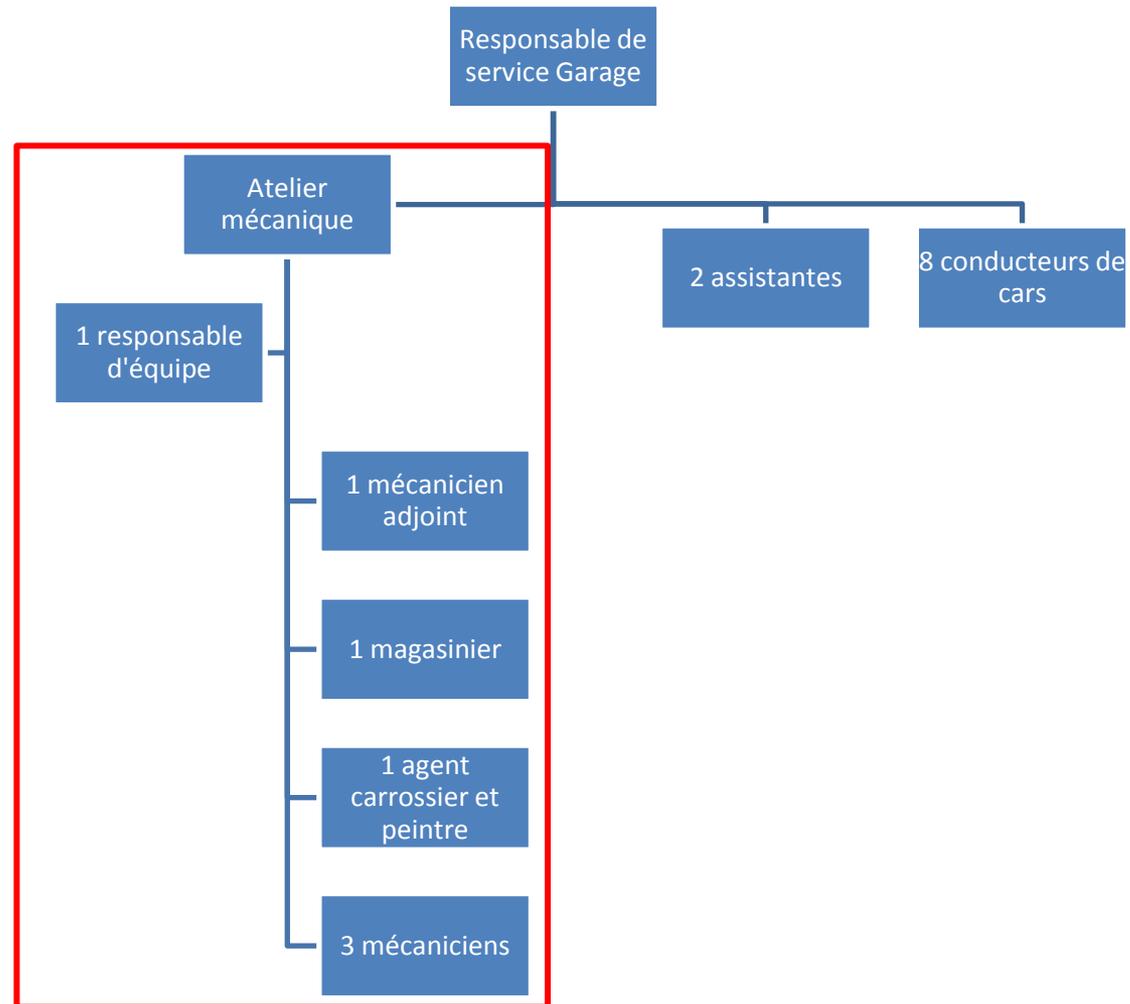


Une flotte de véhicules très diversifiée

Une flotte de véhicules très diversifiée



Une équipe dédiée pour les entretenir





Exemples de collaborations interservices pour l'acquisition de véhicules

Introduction

1

- Direction de la Culture/Médiathèques
Véhicule de portage et de transit des documents

2

- Service Voirie
Véhicule haute pression

3

- Service Voirie
Véhicule signalisation



Direction de la Culture/Médiathèques

Véhicule de portage et de transit des documents

Le contexte

- Véhicule mis à la disposition de la médiathèque interdit de circulation sur Paris en raison de son ancienneté
- Départ à la retraite de l'agent en charge du portage et du transit de documents entre les deux médiathèques
- Une mission de portage et de transit qui va être assurée par l'ensemble des membres de l'équipe





Intervention du service QVST – élaboration d'un plan d'actions

- Visite du responsable de service – ingénieur sécurité
- Constat : véhicule inapproprié
- Plan d'actions :
 - Elaboration d'un cahier des charges avec le responsable du service Garage
 - Organisation d'une visite de tiers temps du médecin de prévention

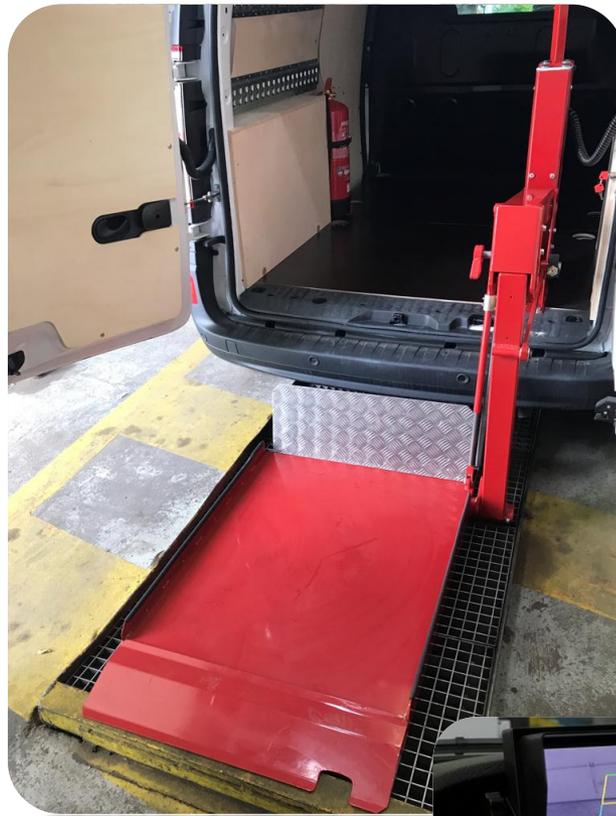
Intervention du service QVST – acquisition du véhicule

- Véhicule acheté via l'UGAP (groupement de commande donc pas de marché public) :
 - Choix d'un véhicule de type Kangoo allongé muni de portes latérales à droite et à gauche

Intervention du service QVST – aménagement du véhicule

- Véhicule aménagé chez un professionnel
 - Intérieur plateau lisse pour permettre de déplacer aisément les caisses sans forcer ;
 - Ajout d'un hayon pour permettre le chargement des caisses sans manutention ;
 - Ajout d'un kit signalisation (bandes rétro réfléchissantes) pour les livraisons ;
 - Ajout d'un radar et d'une caméra de recul pour permettre à l'ensemble du personnel de manœuvrer aisément le véhicule.







Service Voirie

Véhicule haute pression

Le contexte

- Demande de rendez-vous de l'agent en charge du détagage auprès du responsable du service QVST
 - Lors du rendez-vous l'agent a fait part de son mécontentement en ce qui concerne :
 - Les EPI mis à sa disposition (notamment le masque) ;
 - Le véhicule haute-pression mis à sa disposition ;
 - L'agent a demandé à sa hiérarchie de changer de poste.



Intervention du service QVST – élaboration d'un plan d'actions

- Visite du responsable de service – ingénieur sécurité
- Constat : véhicule et EPI inappropriés
- Plan d'actions :
 - Changement d'EPI notamment masque avec cartouches ;
 - Intervention en « médiation » entre les services Garage et Voirie pour l'acquisition d'un nouveau véhicule ;
 - Elaboration d'un cahier des charges avec le responsable du service Garage.



Intervention du service QVST – acquisition du véhicule

- Véhicule acheté via l'UGAP (groupement de commande donc pas de marché public) :
 - Choix d'un véhicule de type Master

Intervention du service QVST – aménagement du véhicule

- Véhicule aménagé chez un professionnel
 - Organisation d'une visite avec les services Garage et Voirie

- Différentes demandes de modifications (en lien avec l'EvRP) :
 - notamment en ce qui concerne le risque bruit (insonorisation demandée) ;
 - le port de charge (rajout enrouleur mécanique) ;
 - l'aménagement du véhicule (espace de rangement pour les panneau, les balais, le matériel notamment cônes de Lubeck);
 - l'armoire de stockage (demande d'une armoire ventilée pour produit inflammable).









Service Voirie

Véhicule signalisation

Introduction

- Risque chimique en signalisation Voirie
- EVRP, visites ACFI

Identification d'une situation à risque

La prévention un pilier afin d'accompagner les services

- Une présentation chronologique (sur 2 ans)
- La prévention en soutien du projet et en collaboration avec les services Voirie et Garage

Le contexte

- Pour les activités de signalisation et divers travaux les agents de la Voirie utilisent :
 - Des peintures (enduit à froid), du mortier de voirie, du diluant : Ces produits peuvent provoquer des somnolences et vertiges, ils sont étiquetés irritants et inflammables.
 - Le service possède un véhicule utilitaire avec des armoires pour produits chimiques inflammables, des étagères de rangement, une ventilation / aération.





1^{ère} alerte

- Lors de l'EVRP en visite terrain (entretiens avec les agents en activité) et de l'analyse des risques chimiques :

ville Antony		DOCUMENT UNIQUE - VOIRIE							
ANNEXE 1-1 : IDENTIFICATION DES RISQUES									
Métier : Agent d'exploitation de la voie publique - signalisation									
Fiche de poste N°									
Dates des analyses : 07/04/2017		■	Action immédiate						
		■	Action à court terme						
		■	Action à moyen terme						
		■	Action à long terme						
Activités principales :									
Phases de travail	Descriptions	Dangers	Risques	Observations / Moyens de prévention existants	Cotation du risque				Actions à mettre en œuvre
					F	G	M	C	
Entretien de la signalisation horizontale et verticale	Les tâches effectuées sont: la refexion de la signalisation horizontale et verticale sur Voirie	Environnement de travail / Organisation	Risque lié à l'aménagement, à la nature et à l'environnement du poste de travail ou risque lié aux conséquences de l'organisation du travail sur l'état physique et mental de l'opérateur	Les agents utilisent un véhicule utilitaire au quotidien (type Renault Master) Ce dernier comporte dans le coffre des armoires permettant de ranger les produits chimique inflammables, des étagères de rangement, une ventilation/ aération. Lors de notre visite, nous avons constaté une très forte odeur de produits chimiques au sein du camion, indiquant une problématique au niveau du stockage et de la conservation des produits et du matériel. Ce dernier n'est pas dimensionné de manière optimale. Les agents sont confrontés à l'émanation de ces vapeurs, surtout en cas de fortes chaleurs.	8	8	1	64	VOIRIE_TS8 VOIRIE_TS9

1^{ère} alerte

- Suite à la visite de terrain Document Unique une réunion avec les agents sur site a été programmé afin d'échanger sur le sujet et les aménagements à mettre en place avec les responsables Voirie et les agents de terrain.
- Quelques mois passent...

2^{ème} alerte

- Lors d'une visite d'inspection ACFI en fin d'année 2018 il a été constaté que le véhicule était inadapté.
« S'assurer que la séparation entre l'habitacle et l'espace de stockage est tôleée, notamment pour les véhicules transportant des agents chimiques dangereux. »

3ème alerte

- Restitution de l'EVRP en mars 2019 (présentation du plan d'action) : constat le véhicule n'est toujours pas remplacé.

		PLAN D' ACTIONS GENERAL (ACTIONS TRANSVERSALES) SERVICE VOIRIE				
Code Couleur	N°	Actions à mettre en œuvre	Catégorie	Délai d'exécution	Chargé(s) d'action	Statut de l'action
R	VOIRIE_TS8	Équipe signalisation : Réorganiser le coffre du véhicule d'intervention afin d'optimiser l'espace et arrimer le plus de matériel possible. Rajouter des armoires pour produits chimiques inflammable et vérifier que le système d'extraction / ventilation fonctionne correctement.	Achats / Équipements	2019	Voirie Garage	0%
R	VOIRIE_TS9	Étudier la possibilité d'achat d'un nouveau véhicule correctement dimensionné et équipé pour l'activité signalisation	Achats / Équipements	2019	Voirie Garage	0%



Intervention du service QVST

- Une réunion est à nouveau organisée.
- La Voirie a investi dans une remorque avec un treuil électrique afin d'y charger leur machine de traçage et leurs peintures en extérieur.



Intervention du service QVST

- La Voirie envisage de faire un aménagement du véhicule actuel (changer pour des armoires avec ventilation extérieure, revoir la séparation entre l'habitacle etc...).
- Nous allons travailler avec le service Garage en faisant le lien. Soit en aménagement le véhicule existant soit en le remplaçant mais pas avant le prochain BP (donc l'an prochain).



Conclusion



Conclusion

