

Présentation du renouvellement du parc de véhicules de collecte d'Est Ensemble



Présentation d'Est Ensemble

Informations générales

Population (2023) : 437 145 habitants

Densité : 11 047 habitants/km²

Taux d'habitat vertical : 82,7%

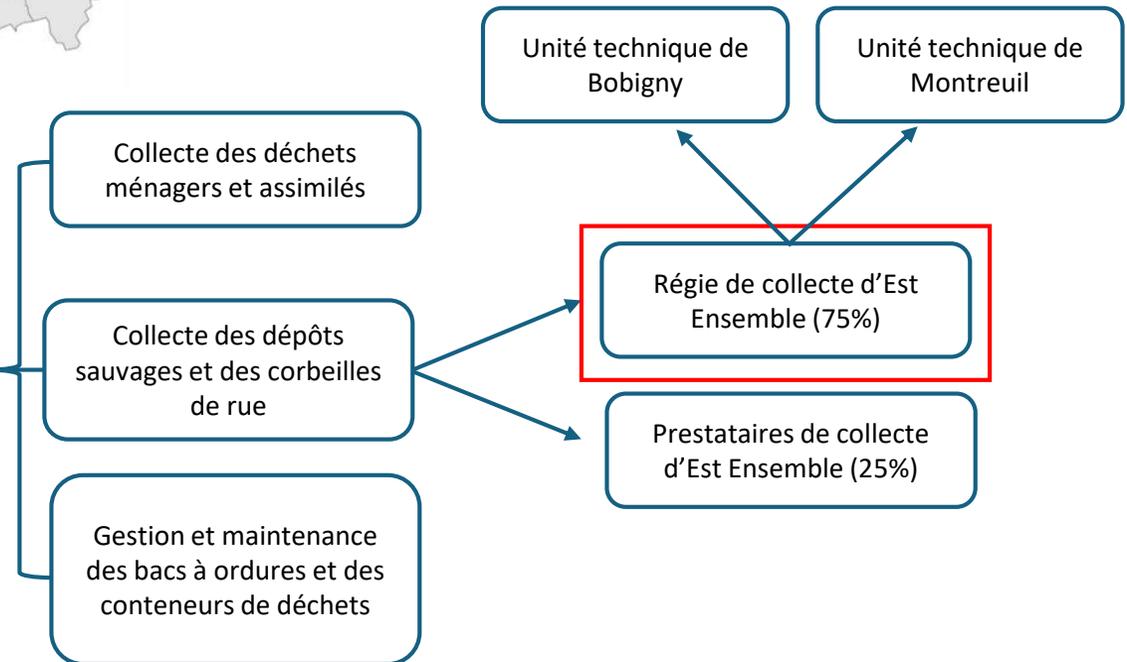


Compétences exercées

- Cohésion sociale
- Culture
- Sport
- Emploi, formation et insertion
- Développement économique



- Aménagement et déplacements
- Habitat et renouvellement urbain
- Environnement et écologie urbaine
- Déchets
- Eau et assainissement



Etat des lieux des véhicules en 2021

Liste des véhicules de la régie en 2021 :

- Véhicules plateaux : 19 → Corbeilles de rue & dépôts sauvages
- Mini bennes : 3 → Corbeilles de rue
- Bennes à Ordures Ménagères : 6 → Dépôts sauvages
- Véhicules grues : 5 → Dépôts sauvages volumineux
- Utilitaire avec hayon : 1 → Déchets dangereux et spécifiques

Total : 34 véhicules de collecte



Constats et enjeux réglementaires

Contexte

- Une partie des véhicules peu adaptés aux collectes de la régie



Une forte accidentologie, essentiellement des TMS (24 en 2020). Une visite de la médecine du travail en 2022 à confirmer la nécessité de travailler sur la pénibilité.



Une multiplication des vidages

- Mise en place de la « Zone à Faibles Émissions »



Interdiction de circuler avec des véhicules diesel en 2024 (100% de la flotte)

- Une maintenance des véhicules peu efficace

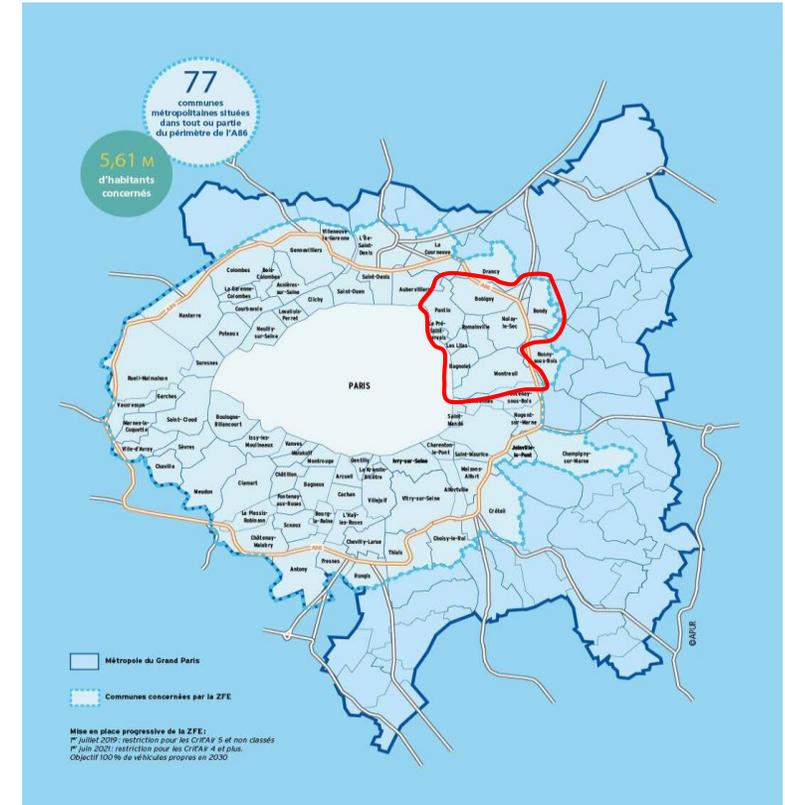


Délais très longs et un suivi administratif défaillant

- Les villes membres mécontentes du niveau de service de la régie



Beaucoup de réclamations



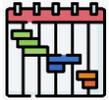
Mise en place du plan de renouvellement des véhicules

Objectif du plan de renouvellement de véhicules



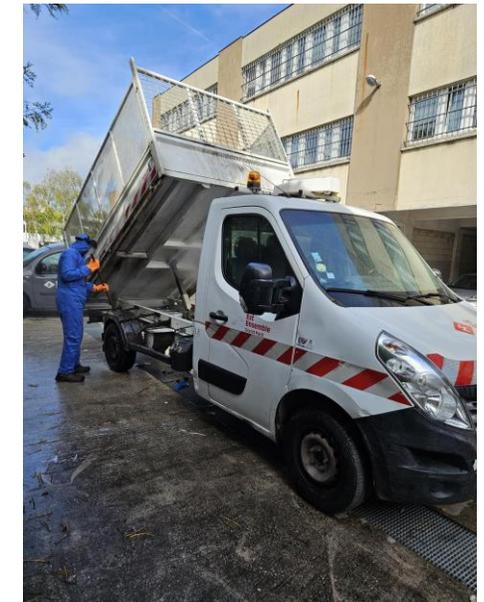
- Réduction de la pénibilité au travail
- Réduction des gaz à effet de serre
- Amélioration générale des conditions de travail des agents
- Optimisation du service de collecte

En parallèle de ce plan de renouvellement



- Organisation de groupe de travail avec les agents d'intervention
- Création d'un service de maintenance de véhicules (1^{er} niveau)
- Mise en place d'un plan de sécurité (accueil sécurité, sensibilisations, plan de circulation etc.)
- Mise en place d'un plan de formation pour les agents (permis poids lourd, Caces, formation sécurité etc.)
- Création d'une aire de lavage des véhicules
- Mise en place de systèmes embarqués dans les véhicules
- Optimisation des secteurs de collecte afin de répartir la charge de travail tout en maintenant la masse salariale actuelle.

Est Ensemble Grand Paris Pour le climat et la justice sociale!		Fiche sécurité Les bons réflexes de collecte	
<p>Définition : Les bons réflexes de collecte sont un ensemble de points relatifs à la collecte des déchets. Ils permettent de garantir la sécurité du conducteur en réduisant les risques liés à la collecte. Pour rappel, le port des EPI est obligatoire pendant les collectes.</p>			
<p>SECURITE POUR MONTER ET DESCENDRE D'UN VEHICULE OU D'UN ENGIN, JE GARDE 3 POINTS D'APPUI</p>		<p>Les trois points d'appui</p> <p>Lors de la montée et de la descente d'un véhicule, le chauffeur ainsi que le ripeur doivent utiliser les trois points d'appui. Les trois points d'appui permettent de réduire le risque de chute et le risque de troubles musculosquelettiques.</p>	
<p>Ramassage des sacs poubelles</p> <p>Lors de la collecte de sacs poubelles, les agents doivent prendre les sacs par au-dessus et jamais par en-dessous pour limiter les risques de blessures. Des bouts de verre, seringues et autres éléments dangereux peuvent être présent dans les sacs.</p>			
		<p>Déchets dangereux</p> <p>Lors de la collecte, si un agent constate des déchets dangereux (peinture, piles, batteries produits chimiques...) dans une corbeille ou sur un dépôt sauvage. Il doit avertir sa hiérarchie via la tablette et ne pas collecter ces déchets.</p>	



Achat des premiers véhicules de collecte GNV en 2021

En amont de l'achat

- Etude préalable pour savoir si les véhicules retenus correspondent aux critères d'Est Ensemble (seuil bas, capacité de chargement, autonomie etc.)
- Etude sur le ravitaillement possible des véhicules GNV
- Mise en place d'une convention avec la ville de Paris pour la recharge des véhicules



Points positifs

- Véhicules plus adaptés aux contraintes techniques des agents
- Véhicules respectant la ZFE



Points négatifs

- Ravitaillement et autonomie limités
- Prix du gaz dépendant du contexte géopolitique mondial



BOM 12 tonnes GNV



Mini-benne 3.5 tonnes

Achat des premiers véhicules de collecte électriques en 2022

En amont de l'achat

- Etude préalable pour savoir si les véhicules retenus correspondent aux critères d'Est Ensemble (seuil bas, capacité de chargement, autonomie etc.)
- Test sur site des véhicules avec les agents d'intervention et groupe de travail avec eux pour valider la commande
- Ajustement du besoin et des équipements voulus selon les tests
- Etude sur la capacité de recharge des véhicules (étude de puissance, changement de tarif, pose des bornes etc.)



Points positifs

- Implication des agents d'interventions dans les choix des véhicules
- Véhicules plus ergonomiques, réduisant la pénibilité au travail
- Moins de pollution sonore et olfactives



Points négatifs

- Des pannes électriques sur les goupils
- Etude préalable de la recharge des véhicules -> possibles difficultés
- Prix des véhicules assez élevé



Goupil G6



BOM ZE 26 tonnes

Remplacement des véhicules plateaux

Achat de 2024

Achat de 8 Citroën E-Jumpy

- Motorisation : électrique
- Autonomie : environ 110 km
- Volume utile : 5m3 (plus grand qu'un goupil)
- Charge utile : entre 800 et 850 kg
- Hauteur de chargement : 1.25 mètre (contre 1,5 mètre pour les plateaux actuels)
- Cabine plus basse qu'un véhicule plateau

Une présentation a été faite à l'ensemble des agents avant la commande afin de les associer à cette démarche et prendre une décision commune.

Arrivée prévue : Septembre 2025



60 % des véhicules de collecte en énergie propre d'ici fin 2025



Bilan du plan de renouvellement du parc de véhicules et de l'optimisation des procédures de la régie d'Est Ensemble



- Véhicules plus adaptés et ergonomiques
- Réduction des émissions de gaz à effet de serre et de la pénibilité sonore
- Amélioration de la santé des agents avec notamment une baisse conséquente des TMS
- Amélioration et harmonisation des conditions de travail pour les agents
- Une implication forte dans les différents projets via l'intelligence collective
- Un plan de formation ambitieux et valorisant pour les agents
- Des meilleurs résultats de collecte sur le terrain et des villes satisfaites